

# ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ HISTORICAL GEOGRAPHY

УДК 913.1

DOI: 10.37490/S221979310030498-0

**Т. Ю. Кондакова**

Ярославский государственный педагогический университет им. К. Д. Ушинского,  
г. Ярославль, Россия;

Институт географии РАН, г. Москва, Россия

E-mail: tanijakond7@mail.ru

## ИСТОРИЧЕСКИЕ КАРТЫ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ КАК ИСТОЧНИК ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОСОБЕННОСТЕЙ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ

*В статье проводится обзор тематических картографических источников, созданных во второй половине XIX в. для территории Европейской России. Данные материалы систематизированы по времени издания и материалу, который в них содержится. По времени возникновения тематические картографические источники сгруппированы в разделы: карты середины XIX в., второй половины XIX в. и начала XX в., а по содержанию — общегеографические и политико-административные; дазиметрические карты и карты населённости; экономические (карты промышленности); дорожные (карты путей сообщений, почтовые); этнографические; иллюстрированные (наглядные) и некоторые другие. Обобщены данные по истории развития тематической картографии в период с первой половины XIX по начало XX вв. Делается вывод о важности и значении использования старых тематических карт при проведении историко-географических исследований, в т. ч. и для реконструкции изучаемых общественных явлений, изучения социально-экономических особенностей развития территории в этот период времени, а также о качестве содержащегося в них статистического и другого материала (на самом изображении территории, условных знаках и вспомогательных текстах). Выявлено, какие основные тематические карты содержат информацию о развитии хозяйственных районов.*

**Ключевые слова:** Европейская Россия, история картографии, систематизация карт, исторические картографические источники.

**Для цитирования:** Кондакова Т. Ю. Исторические карты Европейской России как источник для изучения социально-экономических особенностей развития территории // Псковский регионологический журнал. 2024. Т. 20. № 2. С. 110–129. DOI: <https://doi.org/10.37490/S221979310030498-0>

**T. Y. Kondakova**

Yaroslavl State Pedagogical University, Yaroslavl, Russia  
Institute of Geography of the Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia  
Email: tanijakond7@mail.ru

## **HISTORICAL MAPS OF EUROPEAN RUSSIA AS A SOURCE FOR STUDYING SOCIO-ECONOMIC FEATURES OF TERRITORY DEVELOPMENT**

*The article reviews thematic cartographic sources created in the second half of the 19th century for the territory of European Russia. These materials are systematized by the time of publication and the material they contain. According to the time of occurrence, thematic cartographic sources are grouped into sections: maps of the middle of the 19th century, the 2nd half of the 19th century and the beginning of the 20th century, and in terms of content — general geographic and political-administrative; dasymetric maps and population maps; economic (industrial maps); road maps (maps of communication routes, postal); ethnographic; illustrated (visual) and some others. The data on the history of the development of thematic cartography in the period from the first half of the 19th to the beginning of the 20th centuries are summarized. The conclusion is drawn about the importance and significance of using old thematic maps when conducting historical and geographical research, including for the reconstruction of the social phenomena being studied, studying the socio-economic features of the development of the territory during this period of time, as well as the quality of statistical and other material (on the image of the territory itself, conventional signs and auxiliary texts). It has been revealed which main thematic maps contain information on the development of economic areas.*

**Keywords:** *European Russia, history of cartography, systematization of maps, historical cartographic sources.*

**For citation:** Kondakova T. Y. (2024), Historical maps of European Russia as a source for studying socio-economic features of territory development, *Pskov Journal of Regional Studies*, vol. 20, no. 2, pp. 110–129. (In Russ.). DOI: <https://doi.org/10.37490/S221979310030498-0>

**Введение.** Печатные картографические материалы для территории Европейской России 2-й половины XIX — начала XX вв. являются ценным источником для реконструкции многих социально-экономических процессов. В исследовании социально-демографических, экономических и других аспектов развития данной территории, а также особенностей формирования хозяйственных районов могут быть использованы практически все элементы карты: основное изображение, легенда (изъяснение знаков), вспомогательные и дополнительные сведения (статистические таблицы, диаграммы, аналитические записки и т. п.).

Тематика существующего картографического материала Европейской России указанного периода довольно многообразна. Это административно-территориальные, промышленные (экономические), дазиметрические и карты населённости, эт-

нографические, дорожные схемы и карты и многие др. Достаточно часто встречается дополнение карт сведениями, содержащими ценный материал для изучения социально-экономических особенностей данного региона. Кроме того, на картах, или в их названиях часто имеются подписи, которые носят описательный характер и дают возможность узнать имена их составителей, время и особенности составления [17, с. 59].

Значение изучения и использования картографических материалов в исследованиях сложно переоценить. В определённой хронологической последовательности они позволяют проследить формирование и изменение путей сообщения, динамику возникновения населённых пунктов (для отдельных уездов и губерний), изменение их статуса и расстояний между ними, расположения почтовых станций, препятствий в виде рек, наличие на них мостов, распределение плодородных земель (чернозёмов), переселенческих участков, развития экономического пространства и т. п. Картографические материалы содержат большой информационный потенциал для исследования социально-экономических процессов на всей территории Европейской России и её губерний. Картографические материалы выполняют важную вспомогательную функцию, например, при определении плотности дорог, транспортной обеспеченности районов, населённости территории, специализации хозяйства, особенностях транспортировки грузов по рекам и железным дорогам и т. д.

**Опыт предшественников и состояние изученности проблемы.** Описание особенностей истории развития картографирования территории России, в т. ч. и в исследуемый период времени, содержится в Национальном атласе России [18]. Известны исследования истории появления и развития отдельных тематических направлений картографии. Методические основы регионального исторического картографирования на материале единой цифровой модели территории Европейской России проработаны Е. С. Гришиным и Л. А. Уманским [5, с. 14], изучающие вопросы построения исторической карты регионального уровня и подходы к её созданию. Авторы дают характеристику основных картографических источников, которые определяли вид регионального картографирования России. Подробное исследование дазиметрических карт В. П. Семёнова-Тян-Шанского встречается в трудах П. М. Поляна [21, с. 98]. Его статья не только раскрывает сущность этого типа как разновидности карт расселения, но и особенности дазиметрического метода, а также его современные перспективы и возможности использования. В. В. Лаптевым показаны особенности графического представления статистических данных в атласах XIX в. и в целом вопросы визуализации официальной статистики России в статистических атласах и альбомах [16, с. 936]. Изучение особенностей создания этнографических карт и систематизации данных исследований встречается в трудах прибалтийских учёных. Вопросы развития этнографической картографии середины XIX в., исследование роли П. Кёппена в создании этнографического атласа рассмотрены у К. Гибсон [4, с. 979]. В. Петронис оценивает взаимовлияние этнической картографии и национальной политики в России во 2-й половине XIX в., а также показывает особенности первой этнографической карты Европейской России [20, с. 309]. Историки из Сибири *Т. В. Мжельская* и *А. А. Лобанова* дают оценку картам Сибири как источнику по изучению социально-экономических вопросов XIX — начала XX вв. [17, с. 58]. *Атлас — сборник уникальных*

карт «земель российских» создан А. В. Постниковым в конце прошлого столетия [24]. Материал этого издания представляет собой коллекцию карт Российской государственной библиотеки. Все карты в книге располагаются в хронологическом порядке — от древнейшего памятника картографии «Чертёж земель по реке Солонице» (1530), вклеенного в рукопись из библиотеки Троице-Сергиевой Лавры и схематично изображающего участок правого берега Волги до карт Российской империи 1916 г. и СССР 1928 г. В то же время современными исследованиями не охвачена проблема систематизации исторических картографических материалов, созданных в XIX — начале XX вв., их характеристики и выявления данных, которые в них заключены, что представляет огромный потенциал для историко-географических исследований. При этом стоит отметить, что существует подобный опыт систематизации и классификации исторических статистических материалов, представляющих огромный интерес при изучении развития хозяйственного районирования [15].

**Цель данного исследования** заключается в систематизации существующих картографических материалов, созданных в этот период, исследовании возможностей использования их при выявлении причин (исторических предпосылок) и особенностей социально-экономического формирования и развития социально-экономического пространства и отдельных районов Европейской России, краткой характеристике основных тематических картографических источников, которые определяли вид и основные направления регионального развития Европейской России *во 2-й половине XIX — начале XX вв.*

**Результаты исследования и их обсуждение.** Тематические карты для территории Европейской России 2-й половины XIX — начала XX вв. содержат большое количество информации, позволяющей исследователям изучать вопросы административного и социально-экономического развития территории, а также формирования и развития путей сообщения, освоения и заселения территории, формирования хозяйственных районов, реализации реформ. Содержание карт, их вспомогательные элементы фиксируют конкретно-графическое отображение многих социально-экономических процессов. Тематические карты являются документальным источником, несущим информацию о ситуации административно-территориального и экономического порядков на определённом пространстве и в конкретный исторический период.

Во 2-й половине XIX — начале XX вв. наблюдается расцвет отечественной тематической картографии для территории Европейской России, отмеченный появлением большого числа соответствующих карт. Большинство известных картографических произведений этого периода времени можно условно разделить на 2 группы: по времени составления и по отображаемой информации.

По времени составления и издания чётко определяются три раздела: карты середины XIX в., 2-й половины XIX в. и начало XX в. В таблице 2, с одной стороны, сводится картографический материал, изданный в обозначенные периоды времени, а с другой — приводятся карты, отражающие информацию о развитии хозяйства территорий уездов, губерний, хозяйственных районов, и всей территории Европейской России, в целом.

История развития тематической картографии в период с первой половины XIX по начало XX вв.

Table 1

The history of the development of thematic cartography in the period from the first half of the 19th to the beginning of the 20th centuries

Исторический период	Ответственность за составление и издание карт	Примеры карт и атласов	Главные особенности тематических карт указанного периода
Конец XVIII (1797 г.) — начало XIX вв.	Депо карт, при котором организован полный госархив всех карт и планов	Карманной почтовой Атлас России (1808) с показанием главных почтовых дорог (37 карт). Дорожная Карта России (1809).	Отображение путей сообщения между основными населёнными пунктами
1812–1844 гг.	Военно-топографическое депо: корпус армейских топографов. Ведомства и Департаменты — тематические статистические карты	Новая почтовая карта России (1813). Почтовая карта России (1824). Дорожная карта России с показанием учебных округов, городов и т. д. (1833). Почтовая карта Европейской и Азиатской России с назначением станций и числа вёрст между ними (1844)	Детальное и правильное отображение населённых пунктов и дорожной сети; основа для составления других тематических карт
Середина — вторая половина XIX в. (1845–1890)	с 1845 г. по инициативе Императорского РГО созданы тематические карты и общегеограф. атласы; с 1877 г. военно-топографические съёмки проводились только в приграничных районах; завершилось обновление и создание карт внутренних частей страны; тематические карты РГО восполнили	1848–1866 гг. — под руководством генерал-лейтенанта А. И. Менде — топографические межевые региональные карты и описания для губерний Европейской России. Первые изданные экономические карты появились в 40-х гг. XIX в. «Хозяйственно-статистический атлас Европейской России». Тимирязев Д. А. Статистический атлас основных отраслей фабрично-заводской индустрии Европейской России (1869–1873).	Полнота содержания и выразительность обозначений, хорошее оформление; первый атлас — сборник тематических карт. К концу XIX в. систематично издаются разнообразные по тематике отраслевые экономические карты, характеризующие размещение население и его национальный состав, урожайность главных сельскохозяйственных культур и т. д.

	отсутствие в стране отраслевых карт. Карты на основе данных хозяйственной статистики — Семёнов-Тянь-Шанский П. П. и Тимирязев Д. А. Картограф. издатель А. А. Ильин	Отраслевые эконом. карты как наглядные приложения к статистическим справочникам: Карта наиболее значимых отраслей производительности Европейской России (1872).	
Начало XX в.	Наивысший расцвет тематической, особенно экономической картографии. В. П. Семёнов-Тянь-Шанский	Торгово-промышленная карта Европейской России (1911) и Дазиметрическая карта Европейской России В. П. Семёнова-Тянь-Шанского. Атлас-альбом «Сельскохозяйственный промысел»	Синтетическая общеэкономическая карта. Атласы — сборники информационно-статистических карт, включавшие карты разной тематики.

Наиболее интересна группировка по содержанию отображаемой информации. В этом случае карты могут быть сгруппированы по таким тематическим разделам, как генеральные (общегеографические, политико-административные), экономические (карты промышленности, карты, отображающие общественные явления), дазиметрические и карты населённости, дорожные (карты путей сообщения, почтовых дорог), иллюстрированные и наглядные, этнографические карты. Ниже представлена обзорная характеристика картографических материалов, изданных во второй половине XIX в.

1. Среди *экономических карт*, или *группы карт, отображающих общественные явления*, середины и 2-й половины XIX в. в первую очередь следует выделить карты промышленности, отображающие занятия населения конкретной территории губернии или населённого пункта. На карте промышленности Европейской России с показанием фабрик, заводов и промыслов, административных мест по Мануфактурной части, Главнейших Ярмарок, водяных и сухопутных сообщений, портов, маяков, таможен, главнейших пристаней и карантинных мест пр. (1842). Министерством финансов [12] территория Европейской России разделена на пространства (страны): лесное, промышленное (промышленное в целом, промышленное мануфактурное и промышленное горнозаводское), чернозёмное и пастбищное. Это первая карта, на которой нанесены почвенные обозначения, схематически показана северная граница чернозёма. Карта дополнительно содержит информацию об относительном распространении народонаселения (душ мужского пола на кв. географ. милю) и списки скотопрогонных трактов, губерний — с показом числа фабрик и заводов, рабочих, суммы производства, площади леса, голов рогатого скота, лошадей и овец, общей площади. С момента появления этой карты начала складываться методика общеэкономического картографирования. Она отличается полнотой содержания и выразительностью обозначений, и хорошим оформлением.



В середине XIX в. появился первый тематический атлас, который пространственно отображал статистические данные — Хозяйственно-статистический атлас Европейской России (1851) [26]. Как отмечает В. В. Лаптев, это «первый статистический атлас по своей сути и по фактическому наполнению, построенный на базе тематической картографии, который является более ранней по сравнению с западными аналогами работой». Атлас составлен Департаментом сельского хозяйства (позднее Департаментом земледелия и сельской промышленности) Министерства государственного имущества в 1851 г., а затем переиздан ещё в 1852, 1857 и в 1869 гг. [16, с. 938]. При подготовке этого атласа впервые использован информационно-статистический подход к картографированию. Этот атлас является результатом аналитической обработки материалов ведомственной статистики сельского хозяйства, а также собранных сведений непосредственно в губерниях. В нём охарактеризованы развитие и размещение отраслей переработки и сельского хозяйства, сельскохозяйственного сырья, торговля сельскохозяйственной продукцией, вопросы подготовки кадров для сельского хозяйства.

Атлас 1851 г. содержит 15 карт для Европейской России, отображающих и показывающих территории с разными почвенными и климатическими условиями, обозначение средних урожаев хлеба (за 10 лет); классификацию губерний по средней цене на хлеб; движение хлебной торговли; распределение количества лесов; системы хозяйства и пределов разведения разных хозяйственных растений; состояния льняной и пеньковой промышленности; распространения табачной промышленности; свеклосахарных заводов; тонкорунного овцеводства; пропорции количества лошадей и количества рогатого скота к числу жителей; обозначение скотопрогонных трактов и места разведения скота на убой; округов выставок сельских произведений; отображение учебных и сельскохозяйственных заведений, подведомственных департаменту сельского хозяйства. Наиболее уникальна карта хлебной торговли, где отмечены регионы, «производящие хлеб с избытком», регионы — импортёры зерна, маршруты, по которым перевозилось зерно, а также объекты транспортной инфраструктуры. Пояснительный текст к атласу содержит сведения об истории и методах его создания, дана характеристика используемых источников информации, которые лежат в основе.

Наибольшее внимание в Атласе уделено климатической и почвенной картам, которые явились основой для создания всех последующих почвенных карт. Здесь впервые поверхность Европейской России разделена на участки с более или менее однородными почвами (8 типов почв: чернозём, глина, песок, суглинок и супесь, ил, солонцы, тундры, болота); впервые довольно точно обозначены границы сплошного чернозёма и оценена площадь его распространения; не сплошная, а прерванная чернозёмная полоса.

В издание 1852 г. добавлено ещё 7 карт, в т. ч. «Хозяйственная карта» с введением одной из первых схем сельскохозяйственного районирования Европейской России на основании применения земледельческих практик [16, с. 939]. Издание 1857 г. полностью переработано в соответствии с новыми данными и включает в себя 10 карт с пояснительным текстом (некоторые карты были объединены, или опущены). Редактором первых трёх изданий являлся К. С. Веселовский. Издание 1869 г. вышло под редакцией учёного-статистика И. И. Вильсона.

Таблица 2  
Группировка картографических материалов для территории Европейской России с середины XIX по начало XX вв. по времени составления и по отображаемой информации

Table 2  
Grouping of cartographic materials for the territory of European Russia from the middle of the 19th to the beginning of the 20th centuries by the time of compilation and by the information displayed

Периоды			
Раздел (группа) картографических материалов	Середина XIX в.	2-я половина XIX в	Начало XX в.
Общегеографические и политико-административные карты	Генеральная карта части России, разделённая на губернии и уезды с показанием почтовых дорог и пограничных таможен. Сочинена гравирована и отпечатана в 1808 г. при собственном его Императорского Величества Деле карт.	Карта Европейской России и Кавказского края сост. по новейшим сведениям при Военно-Топографическом Деле, изданная Императорским РГО (1862). Карта Европейской России Оренбургского края, Западной Сибири и Туркестанского генерал-губернаторства (1875). Карта Европейской России и Сибири на 4 листах (1884, 1895). Настольная генеральная карта Европейской России, составленная по новейшим сведениям А. Ильиным (ок. 1899).	Карта Европейской России сост. по новейшим данным военным топографом Клементьевым (1912).
Дазиметрические карты и карты населённости		Карта Европейской России с показанием степени населённости по уездам составлена по новейшим официальным и частным сведениям Шуберским действительным членом Императорского РГО с дозволения Военно-Топографического Деле (1862). Генеральная карта Европейской России с показанием степени населённости (1862). Карта Европейской России с показанием населения по уездам с городами (1880). Карты Европейской России, с показанием % учившихся мальчиков в сельских училищах к населению учебного возраста	Карта распределения плотности населения под ред. проф. В. П. Семёнова-Тян-Шанского (1923).



<p>Экономические карты (карты промышленности)</p>	<p>Карта промышленности Европейской России с показанием заводов и промыслов, административных мест по мануфактурной части, основных ярмарок, водяных и сухопутных сообщений, портов, маяков, таможен, основных пристаней, карантинных и пр. (1842). Хозяйственно-статистический атлас Европейской России (1851). Общезкономические карты отдельных губерний.</p>	<p>по губерниям и уездам; % учившихся девочек в сельских училищах к населению учебного возраста по губерниям и уездам.</p>	<p>Торгово-промышленная карта Европейской России В. П. Семенова-Тян-Шанского (1911). Атлас-альбом «Сельскохозяйственный промысел в России» (1914). Клепиков С. А. Атлас диаграмм и картограмм по аграрному вопросу (1917).</p>
<p>Карты путей сообщения (дорожные, путей сообщений, почтовые)</p>	<p>Новая географическая дорожная карта России с означением 57 губерний, 8 областей, 4 градоначальств, 4 управлений, 8 воеводств, Земли Большой и Малой Кабарды и Киргиз Кайсаков с показанием учебных округов, городов, примечательнейших мест, водяных сообщений, почтовых проезжих дорог и расстояний между ними в вёрстах (1833). Почтовая карта Европейской и Азиатской России с назначением станций и числа вёрст между ними сост. по новейшим сведениям корпуса топографов подпоручиком Семёновым с дозволения военно-топографического Депо (1844).</p>	<p>Статистический атлас основных отраслей фабрично-заводской индустрии Европейской России (1869–1873). Отраслевые экономические карты как наглядные приложения к статистическим справочникам. Карта важнейших отраслей производительности Европейской России, а именно: хлебопашества, лесоводства, скотоводства, разведения табака, свекловицы, льна, пеньки, винограда, марены, шелководства, распространения полезных ископаемых и распределения торговых и промышленных пунктов (1872).</p>	<p>Карта железных, шоссейных и внутренних водных путей сообщения (1906). Карта паровых сообщений, железных и почтовых дорог России (1913).</p>
		<p>Карта Европейской России с указанием продолжительности навигации на реках, озёрах и каналах в 1865–1874 гг. Карта железных дорог России открытая для общего пользования с указанием времени этого открытия, а также и строящихся (1878). Карта железных, шоссейных и внутренних водных путей сообщения (1890).</p>	

<p>Иллюстрированные и наглядные карты Европейской части России (1896-1908)</p>		<p>Иллюстрированная карта Европейской России (1896) Учебная карта Европейской России. Составлена А. Ильиным.</p>	<p>Наглядная карта Европейской России (1903). Наглядная карта распространения охотничьих и промысловых животных Европейской России (1906). Стенная карта Европейской России с изображением народов и их промыслов (1908).</p>
<p>Этнографические карты</p>	<p>Этнографическая карта Европейской России Кёшпена П. И. (1851).</p>	<p>Карта России и племена её населяющие (1866) Нестора Тебенькова. Этнографическая карта славянских народностей (1867). Этнографическая карта Европейской России (1875) А. Ф. Риттиха. Этнографическая карта Славянских Народностей М. Ф. Мирковича (1875), дополн. А. Ф. Риттихом (1877).</p>	<p>Этнографическая карта славянского мира профессора Любора Г. Нидерле (1914).</p>
<p>Разные тематические карты</p>		<p>Карта таможенных учреждений с графическим показанием привоза и вывоза товаров согласно обороту внешней торговли за 1873 г. Атлас волостей Европейской России (1879). Карта главных лечебных мест Европы доктора медицины Е. Ф. Кемпера (конец XIX в.)</p>	<p>Карта выборов во Вторую Государственную Думу (1907). Карта Православной Русской Церкви Европейской России А. Добрякова (1907). Карта епархиального деления Русской церкви в XVIII в. (1913).</p>

В середине XIX в. появляются первые общеэкономические карты отдельных губерний.

Во 2-й половине XIX в. появляется Статистический атлас основных отраслей фабрично-заводской индустрии Европейской России (1869–1873) Д. А. Тимирязева, содержащий отраслевые экономические карты, которые публиковались и как наглядные приложения в статистических источниках [25]. Карты из статистических сборников и источников характеризуют размещение населения, его национальный состав, урожайность главных сельскохозяйственных культур, динамику цен на зерно, грузопотоки по внутренним водным дорогам и т. д. Насыщена статистической информацией Карта важнейших отраслей производительности Европейской России (хлебопашества, лесоводства, скотоводства, разведения табака, свекловицы, льна, пеньки, винограда, марены, шелководства, распространения полезных ископаемых и распределения торговых и промышленных пунктов), показывающая размещение наиболее значимых отраслей хозяйства Европейской России (1872) [8].

Таким образом, картографирование сельского хозяйства и промышленности сформировалось во 2-й половине XIX в., хотя характеристики отдельных элементов присутствуют на многих известных картах уже с начала XIX в. Основные задачи картографирования сельского хозяйства и промышленности в этот период времени — отобразить отраслевую и территориальную структуру хозяйства, и разнообразные статистические данные, позволяющие определить отрасли и подотрасли, специализацию отдельных частей картографируемого региона и хозяйственного района, внутрирайонные и межрайонные различия.

2. *Группа дазиметрических карт и карты населённости территории Европейской России* появляются только во 2-й половине XIX в. Одной из первых можно назвать Карту Европейской России с показанием степени населённости по уездам, которая составлена по новейшим официальным и частным сведениям действительным членом Императорского географического общества Шуберским (1862) [2]. Населённость (плотность населения) страны (на квадратную милю) здесь обозначена в следующих пределах: 2500 и более жителей, от 2000 до 2500, от 1500 до 2000, от 750 до 1500, от 250 до 750 и менее 250 жителей.

В 1880 г. составлена и издана Карта Европейской России с показанием населения по уездам с городами, по сведениям Центрального Статистического Комитета [10], которая отличается от предыдущей единицей измерения пределов населённости (на версту): свыше 50 жителей на версту, от 40 до 50, от 30 до 40, от 20 до 30, от 10 до 20, от 2,5 до 10, менее 2,5. Населённость городов также обозначена пунсонами, способствующими правильному определению величины городов и их размещения по территории (более 100 тыс., от 50 до 100 тыс., от 20 до 50 тыс., от 10 — 20 тыс., от 5 — 10 тыс., от 2 — 5 тыс., менее 2 тыс. жителей).

В этом же году издана серия из 2 карт Европейской России с показанием процента учившихся мальчиков в сельских училищах к населению учебного возраста по губерниям и по уездам, и процента учившихся девочек в сельских училищах [7], которые сопровождаются 4 диаграммами с процентными отношениями учившихся мальчиков и девочек в сельских училищах к населению учебного возраста (от 7 до 14 лет

включительно); источников содержания в 1879 г. по уездам; предметов расхода по училищам в 1879 г. по уездам. Эти материалы составлены специалистами Центрального статистического комитета А. В. Дубровским и А. Н. Петровским (картографом). Они отображают социально-демографические особенности развития территории (число учеников, образовательных учреждений).

Таким образом, во 2-й половине XIX в. значительные успехи достигнуты и в деле картографирования народонаселения. Хотя часто первой «Картой плотности населения Европейской России» называют издание за авторством Н. А. Милютина (1851), но карты, созданные десятилетием позднее, отражают плотность населения по уездам, основанным на статистических данных, полученных из соответствующих ведомств.

3. Генеральные карты Европейской России — это пример комплексного картографирования с *общегеографическим и политико-административным содержанием*. Карты, на которых отмечены территории границ губерний, уездов, показаны почтовые дороги и пограничные таможи, известны ещё с начала XIX в., например, генеральная карта части России (1808). На них выделены города — губернские, уездные и приписные, местечки, большие слободы, села, деревни, крепости, таможи; показаны границы государственные, губернские и уездные; пути сообщения: главные и прочие почтовые дороги, почтовые станции; даны расстояния по дорогам. В целом это общегеографические и политико-административные карты, карты путей сообщения, которые являлись подведомственными Императорскому Депо карт.

Эти карты помогают определить некоторые особенности развития территории, в т. ч. и региональные, например, плотности дорог в разрезе губерний. Генеральные карты является переходными от комплексных к тематическим. Они одновременно и административно-политические, и экономические — по ним можно установить расположение губернских и уездных городов, административных центров и границ губерний, дорог, на них обозначены пристани, каналы, тракты, монастыри, заводы, посады и т. д. Примеры подобных карт — Настольная генеральная карта Европейской России, составленная А. А. Ильиным в конце XIX в.; на 4 листах Карта Европейской России и Сибири, составленные полковником генерального штаба А. Шевелёвым (1868, 1895), где дополнительно показаны каналы и реки с пароходным сообщением; почвенные условия (пески, болота, тундра, «солёная грязь»); заштатные города; телеграфные станции; пути сообщения (железные дороги, действующие и строящиеся, шоссейные и почтовые дороги, пароходные рейсы, железнодорожные станции и пристани); и таблицы, содержащие сведения об административном разделении России; пространстве и народонаселении с указанием занимаемой площади и числа жителей; составе народонаселения по народам и вероисповеданиям; длине железных дорог.

В это же время появляются обзорные карты, которые прежде всего показывают границы территории России и губерний. Политико-административной картой с изображением путей сообщения являются карта Европейской России, Оренбургского края, Западной Сибири и Туркестанского генерал-Губернаторства М. Г. Люсилина (1875), и Карта Европейской России и Кавказского края, составленная при Военно-Топографическом Депо и изданная Императорским РГО в 1862 и 1879 гг. [9]. К

ним прилагается «Объяснительная записка», где перечислены географические элементы, вошедшие в состав карты, и пособия, использованные для её составления.

4. Самой многочисленной группой являются *дорожные карты* (карты путей сообщения, дорожные, почтовые). Сведения о дорогах встречаются с начала XIX столетия на комплексных генеральных картах, рассмотренных нами выше, но также и на тематических дорожных картах более позднего времени. Примеры таких карт перечислены в таблицах. В начале XIX в. Дорожные карты преимущественно содержали информацию о почтовых и просёлочных проезжих дорогах, «способствующих кратчайшему проезду и нужных для провоза товаров торгующему купечеству и прочим промышленникам» (1809) [6]. Часто на них, согласно «изъяснению знаков» нанесены города, местечки, крепости, редуты, села, слободы, деревни, заводы, почтовые станции, но из-за их мелкомасштабности по ним читаются только города и самые крупные населённые пункты. Из дорог на карте 1809 г. обозначены: главные почтовые, губернские, уездные и большие проезжие. Все главные почтовые дороги расходились из Петербурга (5 дорог) и из Москвы (7), и соединяли столичные города между собой и с другими городами губернскими дорогами, которых было немного. Губернские дороги представляли остатки древних дорог, соединявших губернские города между собой. Уездные дороги, соединявшие уездные города между собой не входили в состав ни главных, ни губернских дорог. В последующем на дорожных картах до середины XIX в. появляются почтовые дороги, населённые пункты и отмечены расстояния между ними — Почтовая карта России, составленная почтовым Департаментом (1824) [23]. Новая географическая дорожная карта России с обозначением 57 губерний, 8 областей, 4 градоначальств, 4 управлений, 8 воеводств, и т. д. (1833) [19] издана как руководство для преподающим и изучающих географию России по курсу профессора Арсеньева и Зяславского и для путешествующих по России, на ней указаны учебные округа; города; примечательные места; водяные сообщения; почтовые проезжие дороги; расстояние между ними в вёрстах.

На Почтовой карте Европейской и Азиатской России (1844) [22] кроме привычного отображения шоссейных и почтовых больших и малых дорог, станций с расстояниями между ними выделены границы почтовых округов и местопребывания почтовых инспекторов: губернии Санкт-Петербургская и Московская вне округов и составляют особые почтамты; 1 округ — Санкт-Петербург, 2-й — Москва, 3-й — Нижний Новгород, 4-й — Воронеж, 5-й — Вильно, 6-й — Чернигов, 7-й — Одесса, 8-й — Ставрополь, 9-й — Архангельск, 10-й — Пермь, 11-й — Тобольск, в Царство Польском и Великом Княжестве Финляндском — особые округа.

Во 2-й половине XIX в. благодаря работе Статистического Отдела Министерства Путей Сообщения издаются карты как внутренневодных, так и железных, и шоссейных путей сообщения, составителем которых являлся И. Борковский. Карта Европейской России с указанием продолжительности навигации в 1865–1874 гг. содержит информацию о периодах вскрытия и замерзания рек, озёр и каналов; времени навигации на них в 1864–1874 гг. (1875) [1] и дополнена картодиаграммами. Условные знаки содержат информацию об определении продолжительности навигации с распределением всех водоёмов на группы. Карта железных дорог России содержит

информацию о дорогах, открытых для общего пользования и с определением их в группы по времени открытия: дороги первого двадцатилетия (1838–1857 гг.) и дорог второго двадцатилетия (1858–1862 гг.; 1863–1867 гг.; 1868–1872 гг.; 1873–1877 гг.). Карта железных, шоссейных и внутренних водных путей сообщения России (1890) [11] содержит данные о действующих железных дорогах общественного пользования — одно- и двухколейных, железных дорогах частного пользования, строящихся железных дорогах, шоссейных, мощёных и грунтовых, судоходных каналах и реках, морских рейсах; портах, пристанях, башнях, маяках, элеваторах, минеральных водах, грязях; проложенном телеграфном кабеле; радиальных расстояниях населённых пунктов от Москвы и Санкт-Петербурга. Карта показывает пути сообщения Европейской части Российской Империи со вставками для Царства Польского, Донбасса и подходов к Азовскому, Москвы, Санкт-Петербурга, Риги и Азиатской России.

Таким образом, появление большого числа дорожных карт (карт путей сообщения) обусловлено общими факторами развития России в этот период времени и продиктовано, прежде всего, радикальными изменениями в развитии транспортной сети, которое началось только в XIX в., когда резко возросли потребности в перевозках грузов и пассажиров по территории страны. Сначала это стимулировало развитие внутренневодного транспорта, а затем и железнодорожного. Развитие последнего часто связывают с поражением России в Крымской войне 1853–1856 гг., которое во многом было обусловлено слабым развитием путей сообщения. Многочисленность и подробность соответствующих тематических карт конца XIX в. в полной мере это подтверждают.

5. *Этнографические карты* являются результатом проводимых исследований по заданию Императорского РГО, начиная с середины XIX в. Одна из самых ранних этнографических карт составлена П. И. Кёппеном в 1851 г. [14], организовавшим систематический сбор статистических данных о числе и национальном составе населения России. При создании карты использовались как официальные статистические данные, так и сведения, собранные в ходе его служебных поездок. На ней обозначены ареалы 38 этносов и этнических групп, каждый из которых выделен соответствующим цветом.

Карта России и племена, её населяющие (1866) Нестора Терebeneва показывает границы губерний, центры губерний, города, железные дороги, а также иллюстрации 60 национальных костюмов народов, населяющих Россию [13]. На ней имеются и дополнительные карты Азиатской России и Российско-американских владений, планы Москвы и Петербурга. Этнографическая карта славянских народностей (1867) содержит информацию о городах (столичные, большие, малые города), монастырях и селениях, железных дорогах (существующие и строящиеся), показано расселение народов по территории. Народы разделены на 4 группы: славянские, неславянские, волжские и пермские.

Этнографическая карта славянских народностей М. Ф. Мирковича с дополнениями А. Ритиха (1875, 1877) изданная Санкт-Петербургским отделом Славянского Благотворительного Комитета содержит уточнённую информацию по распределению славян по государствам и народностям, имеются и статистические таблицы распределения славян по государствам и народностям; по вероисповеданиям, азбукам и литературным языкам (наречиям). Самой известной и примечательной является Этно-



графическая карта Европейской России А. Ф. Риттиха (1875) [27], которая составлена и напечатана по поручению РГО под наблюдением П. П. Семёнова и других членов. Автор взял за основу материалы 10-й ревизии, проведённой в 1858 г., списки населённых мест, собранные Министерством внутренних дел в начале 1860-х гг., и другие статистические материалы. На карте показано размещение по территории 46 народов. Народы в легенде карты сгруппированы по лингвистическому принципу, а родственные в языковом отношении этносы отмечены в единой гамме цветов: славянская группа (великорусы, белорусы, малорусы, болгары, поляки); литовская (литва, латыши); греко-романская (греки, румыны); германская (немцы, шведы); иранская (таты, курды, осетины, армяне); иверская (грузины); кавказско-каспийская (аварцы, чеченцы, лаки, хюркелинцы (даргинцы), табасаранцы, кюринцы, мухадары (ротульцы), прочие мелкие племена), кавказско-черноморская (адыге, кабардинцы, абхазцы); финско-балтийская (корелы, финно-корелы, чудь (эсты, ливы), лопари); волжско-приволжская (мордва, черемисы, вотяки); северная — финская (пермяки, зыряне, вогулы, самоеды); тюркская группа (татары, башкиры, чувашаи, ногайы, киргизы, кумыки); монгольская (калмыки); семитическая (евреи).

Таким образом, во второй половине XIX в. основными для развития этнографической картографии являлись вопросы классификации и территориального распределения этносов.

**Выводы.** На рубеже XVIII–XIX вв. начинается развитие тематического картографирования: на картах стали размещать объекты, связанные друг с другом одной тематикой, позволяющие выявлять закономерности размещения.

Картографические произведения вместе с описаниями к ним позволяют составить весьма полное представление о социально-экономическом развитии территории Европейской России в целом, а также осуществлять сравнительно-географический анализ регионального развития в разные периоды времени (до середины XIX в., вторая половина XIX в., начало XX в.), выявлять особенности развития хозяйственных районов и отдельных губерний.

Большинство карт этого периода времени содержат подробные экспликации — вспомогательные тексты в виде таблиц с указанием количества земель, населённости (плотности), числа жителей городов, сёл и деревень, качества земель, характера угодий, расстояния между почтовыми и железнодорожными станциями, населёнными пунктами, городами, отраслями специализации и прочее. Многие карты содержат дополнительные статистические и аналитические материалы. Наибольшего внимания заслуживают экономические карты (карты промышленности и сельского хозяйства), изданные как иллюстрации к статистическим сборникам и Атласам.

Тематические карты этого периода времени можно подразделить на административно-территориальные, экономические (карты промышленности), дазиметрические и карты населённости, этнографические, дорожные (карты путей сообщения).

Показание мест расположения заводов и фабрик — это основа для изучения промышленного развития пространства, особенностей формирования хозяйственных районов. По сведениям, указанным в картах, связанным с речным судоходством, можно узнать, что в конце XIX в. проводились обширные обследования для выяснения

возможностей использования рек в качестве путей сообщения для перевозки грузов и пассажиров. Дорожные карты и схемы развития путей сообщения демонстрируют, как шло развитие транспортной системы. По картам административно-территориального деления можно проследить развитие административно-территориальных единиц, формирования сети наиболее крупных и важных населённых пунктов и их статистику: численность населённых пунктов, появление переселенческих участков, экономическое, культурное и рекреационное освоение территорий и другое.

В основных тематических картах уже начинает прослеживаться развитие хозяйственных районов. В Хозяйственно-статистическом атласе 1852 г. приведена одна из первых схем сельскохозяйственного районирования Европейской России на основании применения земледельческих практик.

### Литература

1. Вскрытие и замерзание рек, озёр и каналов Европейской России и время навигации на них в 1864–1874 гг.: [диаграмма] / сост. И. Борковский. Санкт-Петербург: МПС, 1875. 1 л.
2. Генеральная карта Европейской России с показанием степени населённости [Карты] / сост. по новейшим официальным и частным сведениям Шуберским, действ. чл. импер. Рус. геогр. об-ва. Санкт-Петербург, 1862 (тип. Д. Кесневила).
3. Генеральная карта части России, разделённая на губернии и уезды с показанием почтовых дорог и пограничных таможен [Карты] / сочинена, грав. и отпеч. в 1808 г. Санкт-Петербург, 1808.
4. Гибсон К. Проблема создания этнографического атласа России в переписке Петра Кёппена с Академией наук. *Quaestio Rossica*, Vol. 9. № 3. 2021. С. 977–994. <https://doi.org/10.15826/qr.2021.3.622>.
5. Гришин Е. С., Уманский Л. А. Методические основы регионального исторического картографирования на материале единой цифровой модели европейской части Российской империи // *Историко-географический журнал*. 2022. Т. 1. № 1. С. 6–28. <https://doi.org/10.58529/2782-6511-2022-1-1-6-29>.
6. Дорожная карта Российской империи, всем почтовым, просёлочным, проезжим дорогам способным для кратчайшего проезда всякому вообще, а паче нужным для провозу товаров торгующему купечеству и прочим промышленникам [Карты] / соч. в 1809 г. Санкт-Петербург, 1809.
7. Дубровский А. В., Петровский А. Н. Карта Европейской России, с показанием процента учившихся мальчиков в сельских училищах к населению учебного возраста по губерниям, с показанием процента учившихся девочек в сельских училищах к населению учебного возраста по уездам. Картографическое заведение А. Ильина, 1880 / Картографический фонд Русского географического общества: [Электронный ресурс]: URL: <https://geportal.rgo.ru/record/12730>.
8. Карта важнейших отраслей производительности Европейской России, а именно: хлебопашества, лесоводства, скотоводства, разведения табака, свекловицы, льна, пеньки, винограда, марены, шелководства, распространения полезных ископаемых и распределения торговых и промышленных пунктов [Карты] / сост. и изд. при Центр. стат. ком. Санкт-Петербург, 1872.
9. Карта Европейской России и Кавказского края [Карты] / сост. по новейшим сведениям при Военно-топогр. депо. [Санкт-Петербург]: Императорское Русское геогр. о-во, 1862.
10. Карта Европейской России с показанием населения по уездам с городами 1880 года [Карты] / сост. А. Ильиным. Санкт-Петербург: Ильин, [1880].
11. Карта железных, шоссейных и внутренних водных путей сообщения Российской империи [Карты] / издание Министерства путей сообщения; сост. Статистическим отделом Министерства путей сообщения. [Санкт-Петербург]: Картогр. заведение Ильина, 1890.
12. Карта промышленности Европейской России с показанием фабрик, заводов и промыслов, административных мест по мануфактурной части, главнейших ярмарок, водяных и сухопутных сообщений, портов, маяков, таможен, главнейших пристаней, карантинных и проч. [Карты] / сост. Павел Крюков. Изд. 2-е, испр. и доп. Санкт-Петербург, 1852.

13. Карта России и племена её населяющие / Сост. и рис. Нестор Теременин. Санкт-Петербург: Изд. М. Л. Свешникова: Хромолит. Илловайского, 1866.
14. Кёпфен П. И. Об этнографической карте Европейской России. СПб.: Тип. Имп. акад. наук, 1852. 40 с.
15. Кондакова Т. Ю. Социально-экономическая статистика второй половины XIX — начала XX в. как источниковая база для историко-географического исследования хозяйственных районов России // Известия Российской академии наук. Серия географическая. 2023. Т. 87. № 5. С. 766–780.
16. Лантев В. В. Графическое представление государственной статистики в альбомах и атласах второй половины XIX века // Известия РАН. Серия географическая. 2021. Т. 85. № 6. С. 936–951.
17. Мжельская Т. В., Лобанова А. А. Карты Сибири как источник по изучению социально-экономических вопросов XIX — начала XX вв. // Интерэкспо ГЕО-Сибирь-2016. XII Междунар. науч. конгр.: Междунар. науч. конф. «Глобальные процессы в региональном измерении: опыт истории и современность»: сб. материалов в 2 т. (Новосибирск, 18–22 апреля 2016 г.). Новосибирск: СГУГиТ, 2016. Т. 1. С. 58–61.
18. Национальный атлас России в четырёх томах [Карты] / гл. редкол.: А. В. Бородко (пред.), В. В. Свешников (гл. ред.) и др. М.: Роскартография, 2004–2008. Том 4.
19. Новая географическая дорожная карта Российской империи с означением 57 губерний, 8 областей, 4 градоначальств, 4 управлений, 8 воеводств, Земли Большой и Малой Кабарды и Киргиз Кайсаков. с показанием учебных округов, городов, примечательных мест, водяных сообщений, почтовых проезжих дорог, и расстояния между ними в вёрстах. Составлена и издана служащим в Военно-типographicком деле капитаном Медниковым. С.-Петербург, 1833.
20. Петронис В. Pinge, divide et impere: взаимовлияние этнической картографии и национальной политики в поздней имперской России (вторая половина XIX века). М.: 2010. С. 308–329.
21. Полян П. М. Дазиметрические карты В. П. Семенова-Тян-Шанского и их перспективы в информационном поле XXI века // Известия Российской академии наук. Серия географическая. 2012. № 6. С. 98–106.
22. Почтовая карта Европейской и Азиатской России с назначением станций и числа вёрст между ними [Карты] / составлена по новейшим сведениям в 1844 г. Семеновым. Изд. 2-е. [Санкт-Петербург], 1844.
23. Почтовая карта Российской Империи Составленная Почтовым Департаментом из новейших сведений, собранных от местных Губернских Начальств: [В 2-х ч.]: Ч. 1, содержащая все внутренние губернии, Царство Польское и другие вновь присоединённые области / сост. Почтовым Деп. из новейших сведений, собранных от местных губ. начальств. Санкт-Петербург, 1824.
24. Россия. Атлас. Карты земель российских: очерк истории географического изучения и картографирования нашего отечества / А. В. Постников; ОНЭКСИМ Банк; Рос. гос. б-ка; ред. кол.: В. Л. Янин [и др.]. М.: Наш дом — L'Age d'Homme, 1996. 194 с.
25. Статистический атлас главнейших отраслей фабрично-заводской промышленности Европейской России с поименным списком фабрик и заводов [Карты] / Д. А. Тимирязев. Санкт-Петербург: Обществ. польза, 1873.
26. Хозяйственно-статистический атлас Европейской России: [карты] / изд. МГИ с объяснительным описанием, сост. особое к атласу приложение. Изд. 2-е. Санкт-Петербург, 1852. 1 атл. (32 л.): (89 с.).
27. Этнографическая карта Европейской России 1875 года Александра Риттиха. Составил по поручению Императорского Русского Географического общества действительный член ОНАГО А. Ф. Риттих. Картографическое заведение А. А. Ильина, 1875.
28. Palsky G. Connections and exchanges in European thematic cartography. The case of 19th century choropleth maps // *Belgeo. Revue Belge de Géographie*. 2008. № 3–4. P. 413–426.
29. Tikunov V. S., Yanvareva L. F. The History and Current State of Thematic Mapping in Russia // *European Geograph. Stud.* 2017. № 4 (1). P. 43–58.
30. Yatsunsky V.K. The Russian Ministry of the Interior's Unpublished Statistical Atlas of 1850 Compiled by N. A. Milyutin // *Cartographica*. 1975. V. 12. № 1. P. 115–119.

### References

1. *Opening and freezing of rivers, lakes and canals of European Russia and the time of navigation on them in 1864–1874: [diagram]* (1875), I. Borkovsky. (comp.), St. Petersburg, MPS, 1 l. (In Russ.).
2. *General map of European Russia with indication of the degree of population* [Maps] (1862), comp. according to the latest official and private information from Shubersky, the current member of the Imperial Russian geographical region. St. Petersburg, (type. D. Quesneville). (In Russ.).
3. *General map of a part of Russia divided into provinces and counties with indication of postal roads and border customs* [Maps] (1808), composed, grav. and an imprint in 1808, St. Petersburg. (In Russ.).
4. Gibson K. (2021), The problem of creating an ethnographic atlas of Russia in Peter Koeppen's correspondence with the Academy of Sciences, *Russian Research*, vol. 9, no. 3, pp. 977–994. (In Russ.). <https://doi.org/10.15826/qr.2021.3.622>.
5. Grishin E. S., Umansky L. A. (2022), Methodological foundations of regional historical mapping based on the unified digital model of the European part of the Russian Empire, *Historical and Geographical Journal*, vol. 1, no. 1, pp. 6–28. (In Russ.). <https://doi.org/10.58529/2782-6511-2022-1-1-6-29>.
6. *The road map of the Russian Empire, to all postal, country roads, carriageways capable of the shortest passage to anyone in general, and even more necessary for the transportation of goods to trading merchants and other industrialists* [Maps] (1809), op. in 1809, [St. Petersburg]. (In Russ.).
7. Dubrovsky A. V., Petrovsky A. N. (1880), *Map of European Russia, showing the percentage of boys studying in rural schools to the population of school age in the provinces, showing the percentage of girls studying in rural schools to the population of school age in the counties*, Cartographic institution of A. Ilyin, Cartographic Fund of the Russian Geographical Society. (In Russ.). URL: <https://geoportal.rgo.ru/record/12730>.
8. *Map of the most important productivity sectors of European Russia, namely: arable farming, forestry, cattle breeding, tobacco cultivation, beetroot, flax, hemp, grapes, madder, sericulture, distribution of minerals and distribution of commercial and industrial points* [Maps] (1872), comp. and ed. at the Center. stat. com., St. Petersburg. (In Russ.).
9. *Map of European Russia and the Caucasus region* [Maps] (1862), comp. according to the latest information at the Military Topographical Depot. [St. Petersburg], Imperial Russian Geographical Society. (In Russ.).
10. *Map of European Russia with population indication by counties with cities in 1880* [Maps] (1880), comp. by A. Ilyin, St. Petersburg.
11. *Map of railways, highways and inland waterways of the Russian Empire* [Maps] (1890), publication of the Ministry of Railways; comp. The Statistical Department of the Ministry of Railways, [Saint Petersburg], Cartography, Ilyin's establishment. (In Russ.).
12. *A map of the industry of European Russia with indications of factories, factories and crafts, administrative places for the manufacturing part, the main fairs, water and land communications, ports, lighthouses, customs, the main marinas, quarantines, etc.* [Maps] (1852), comp. Pavel Kryukov, 2nd edition, ispr. and add, St. Petersburg. (In Russ.).
13. *Map of Russia and the tribes inhabiting it* (1866), Comp. and fig. Nestor Terebenev, St. Petersburg, Publishing house of M. L. Sveshnikov, Chromolite. Illovaisky. (In Russ.).
14. Köppen P. I. (1852), *On the ethnographic map of European Russia*, St. Petersburg, Tip. Imp. akad. Nauk, 40 p. (In Russ.).
15. Kondakova T. Y. (2023), Socio-economic statistics of the second half of the XIX — early XX century. as a source base for historical and geographical research of economic regions of Russia, *Izvestiya Rossijskoj akademii nauk. Seriya geograficheskaya*, vol. 87, no. 5, pp. 766–780. (In Russ.). <https://doi.org/10.31857/S2587556623050059>.
16. Laptev V. V. (2021), Graphical representation of state statistics in albums and atlases of the second half of the 19th century, *Izvestiya Rossijskoj akademii nauk. Seriya geograficheskaya*, vol. 85, no. 6, pp. 936–951. (In Russ.). <https://doi.org/10.31857/S2587556621060108>.
17. Mzhelskaya T. V., Lobanova A. A. (2016), Maps of Siberia as a source for the study of socio-economic issues of the 19<sup>th</sup> — early 20<sup>th</sup> centuries, *Interexpo GEO-Siberia-2016. XII International Scientific Congress. International Scientific Conference “Global changes in the region: the experience of history and modernity”*, sat. mater. in 2 volumes, Novosibirsk, SGIT, vol. 1, pp. 58–61. (In Russ.).

18. *The National Atlas of Russia in four volumes* [Maps] (2004–2008), Chief editors: A.V. Borodko (prev.), V. V. Sveshnikov (chief editor), etc. Moscow, Roskartografiya, vol. 4. (In Russ.).
19. *A new geographical roadmap of the Russian Empire with the designation of 57 provinces, 8 regions, 4 townships, 4 administrations, 8 voivodeships, the Lands of Bolshaya and Malaya Kabarda and Kirghiz Kaysaks. with indications of educational districts, cities, notable places, water messages, postal roads, and the distance between them in versts* (1833), compl. and publ. by Captain Mednikov, an employee at the Military Printing Depot, St. Petersburg. (In Russ.).
20. Petronis V. (2010), *Pinge, divide and rule: the mutual influence of ethnic cartography and national politics in Late Imperial Russia (the second half of the nineteenth century)*, Moscow, pp. 308–329. (In Russ.).
21. Polyan P. M. (2012), Mathematical maps of V. P. Semenov-Chan-Shan and his predecessors in the analytical field of the XXI century, *Izvestiya Rossijskoj akademii nauk. Seriya geograficheskaya*, no. 6, pp. 98–106. (In Russ.). <https://doi.org/10.15356/0373-2444-2012-6-98-106>.
22. *Postal map of European and Asian Russia with the designation of stations and the number of versts between them* [Maps] (1844), compiled according to the latest information in 1844, Semenov. Ed. 2-E. [St. Petersburg]. (In Russ.).
23. *Postal map of the Russian Empire Compiled by the Postal Department from the latest information collected from local Provincial Authorities, in 2 hours, part 1, containing all the inner provinces, the Kingdom of Poland and other newly annexed regions* (1824), comp. By Mail Dept. from the latest information collected from local gubernatorial authorities, St. Petersburg. (In Russ.).
24. *Russia. Atlas. Maps of Russian lands: an essay on the history of geographical study and mapping of our fatherland* (1996), A. V. Postnikov, ONEXIM Bank, Russian State Bank, V. L. Yanin [et al.] (eds.), Moscow, Our House — Magazine for People, 194 p. (In Russ.).
25. *Statistical Atlas the main branches of the factory industry in European Russia with a named list of factories and plants* [Maps] (1873), D. A. Timiryazev, St. Petersburg, Societies. use. (In Russ.).
26. *Economic and statistical atlas of European Russia* [maps] (1852), ed. MGI with an explanatory description, comp. special appendix to the atlas. Ed. 2, St. Petersburg, 1 atlas (32 l.), 89 p. (In Russ.).
27. *The ethnographic map of European Russia in 1875 by Alexander Rittikh was compiled on behalf of the Imperial Russian Geographical Society by a full member of IT A. F. Rittikh* (1875), Cartographic institution of A. A. Ilyin. (In Russ.).
28. Palski G. (2008), Communications and exchanges in European thematic cartography. On the example of cartographic maps of the XIX century, *Belgeo. Revue Belge de Géographie*, no. 3–4, pp. 413–426.
29. Tikunov V. S., Janvareva L. F. (2017), History and current state of thematic mapping in Russia, *European George. Study guide*, no. 4 (1), pp. 43–58. <https://doi.org/10.13187/egs.2017.1.43>.
30. Yatsunsky V. K. (1975), Unpublished statistical atlas of the Ministry of Internal Affairs of Russia in 1850, compiled by N. A. Milyutin, *Cartography*, vol. 12, no. 1, pp. 115–119.

#### *Сведения об авторе*

**Кондакова Татьяна Юрьевна** — кандидат географических наук, доцент, заведующий кафедрой социально-экономической географии и туризма Ярославского государственного педагогического университета им. К. Д. Ушинского, г. Ярославль, Россия; старший научный сотрудник Отдела социально-экономической географии Института географии РАН, г. Москва, Россия.

E-mail: [tanijakond7@mail.ru](mailto:tanijakond7@mail.ru)

ORCID: 0000-0003-3238-7425

*About the author*

Dr **Tatyana Kondakova**, Associate Professor, Head of the Department of Socio-Economic Geography and Tourism of K. D. Ushinsky Yaroslavl State Pedagogical University, Yaroslavl, Russia; Senior Scientist at the Department of Socio-Economic Geography of the Institute of Geography of the Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia.

E-mail: [tanjakond7@mail.ru](mailto:tanjakond7@mail.ru)

ORCID: 0000-0003-3238-7425

*Поступила в редакцию 03.04.2024 г.*

*Поступила после доработки 20.05.2024 г.*

*Статья принята к публикации 06.06.2024 г.*

*Received 03.04.2024.*

*Received in revised form 20.05.2024.*

*Accepted 06.06.2024.*